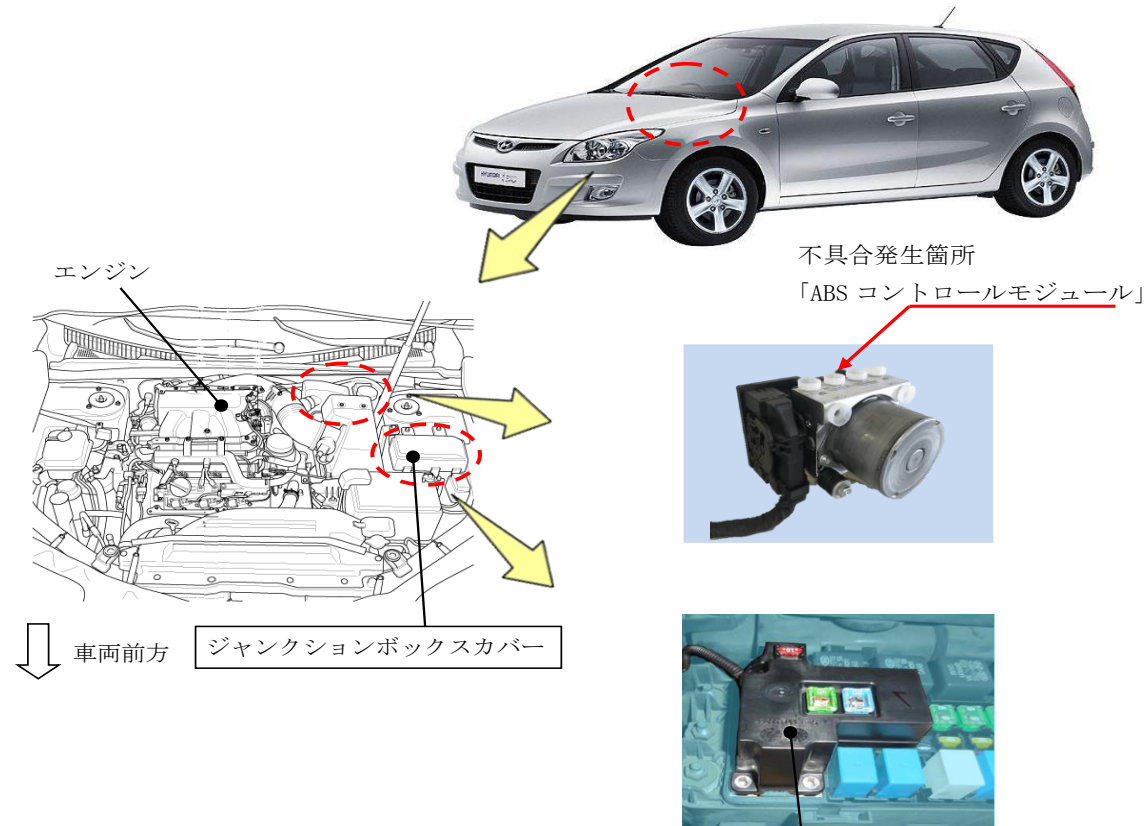


リコール届出番号	外-3032	リコール開始日	令和2年6月1日
不具合の部位(部品名)	制動装置(ABSモジュール)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ABSコントロールモジュールにおいて、回路設計が不適切なため、エンジンOFF時に常時電源が供給されている。そのため、コネクタ部が過熱、溶損し、ハーネスが焼損して、最悪の場合、車両火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ジャンクションボックスカバー内に、電源回路制御リレーを追加し、当該カバーを対策品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヒュンダイ	ABA-FD16	i30	KMHDB51DR9U125442 ~ KMHDB51DMAU226152 平成20年7月7日~平成21年10月22日	32台	
	ABA-FD20		KMHDC51ER8U034779 ~ KMHDC51ER9U156931 平成19年9月19日~平成20年11月26日	37台	
	ABA-FDW16	i30CW	KMHDB81DR9U046415 ~ KMHDB81DMAU055169 平成21年5月4日~平成21年7月15日	18台	
	ABA-FDW20		KMHDC81ER9U044618 ~ KMHDC81EMAU055094 平成21年4月16日~平成21年7月15日	11台	
	(計4型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年9月19日~平成21年10月22日	(計98台)	

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



注： は対策部品を示す

ABS コントロールモジュール電源回路制御リレーキット

ABS コントロールモジュールにおいて、回路設計が不適切なため、エンジン OFF 時に常時電源が供給されている。そのため、コネクタ部が過熱、溶損し、ハーネスが焼損して、最悪の場合、車両火災に至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、ジャンクションボックスカバー内に電源回路制御リレーを追加し、当該カバーを対策品に交換する。

識別：運転者席ドア開口部のドアロックストライカー下に黄色シールを貼付ける。

対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量 (cc))	備考
ヒュンダイ	ABA-FD16	i30	普通・乗用	箱型	G4FC(1,591cc)	
	ABA-FD20	i30	普通・乗用	箱型	G4GC(1,975cc)	
	ABA-FDW16	i30CW	普通・乗用	ステーションワゴン	G4FC(1,591cc)	
	ABA-FDW20	i30CW	普通・乗用	ステーションワゴン	G4GC(1,975cc)	