

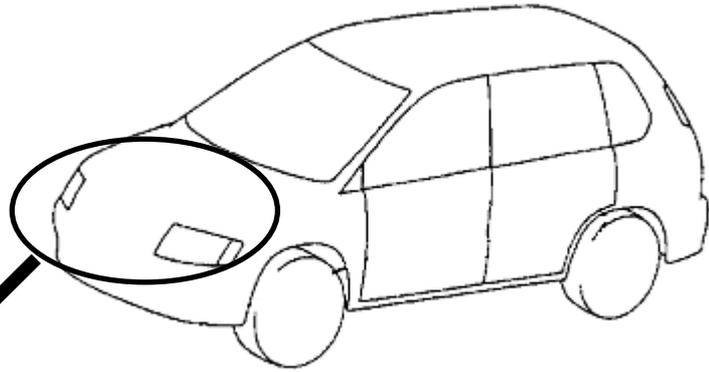
リコール届出番号	外 1064	リコール開始日	平成 15 年 12 月 4 日
不具合の部位（部品名）	原動機		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機のクランク角センサの耐久性が不足しているため、原動機の振動等により、内部の半田付け部に亀裂が生じ、正常な信号が発信されないことがある。そのため、原動機の回転が不安定となり、最悪の場合、原動機が停止して再始動が出来なくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、クランク角センサを対策品と交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヒュンダイ	GF-SM27	サンタフェ	KMHSC81DR1U050124 ~ 089441 平成13年3月2日~平成13年5月18日	100	
	GF-F27	トラジェ	KMHHM81CR1U071768 ~ 093108 平成13年3月2日~平成13年6月25日	84	
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成13年3月2日~平成13年6月25日	(計184台)	

リコール対象車の主要諸元

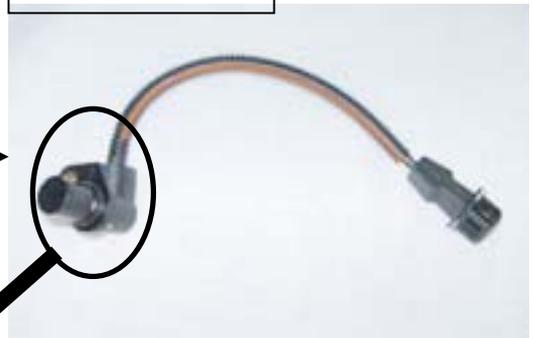
車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量(cc))	備考
ヒュンダイ	GF-SM27	サンタフェ	普通・乗用	ステーション ワゴン	G6BA (2,656)	
	GF-F27	トラジェ	普通・乗用	ステーション ワゴン	G6BA (2,656)	

改善箇所説明図



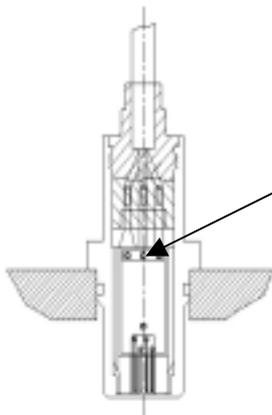
[車両前部側]

クランク角センサ



識別：部品本体の部品番号表示
39180-37150 を使用する。

注：□ は交換部品を示す。



基準不適合発生箇所

原動機のクランク角センサの耐久性が不足しているため、原動機の振動等により、内部の半田付け部に亀裂が生じ、正常な信号が発信されないことがある。そのため、原動機の回転が不安定となり、最悪の場合、原動機が停止して再始動が出来なくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、クランク角センサを対策品と交換する。