

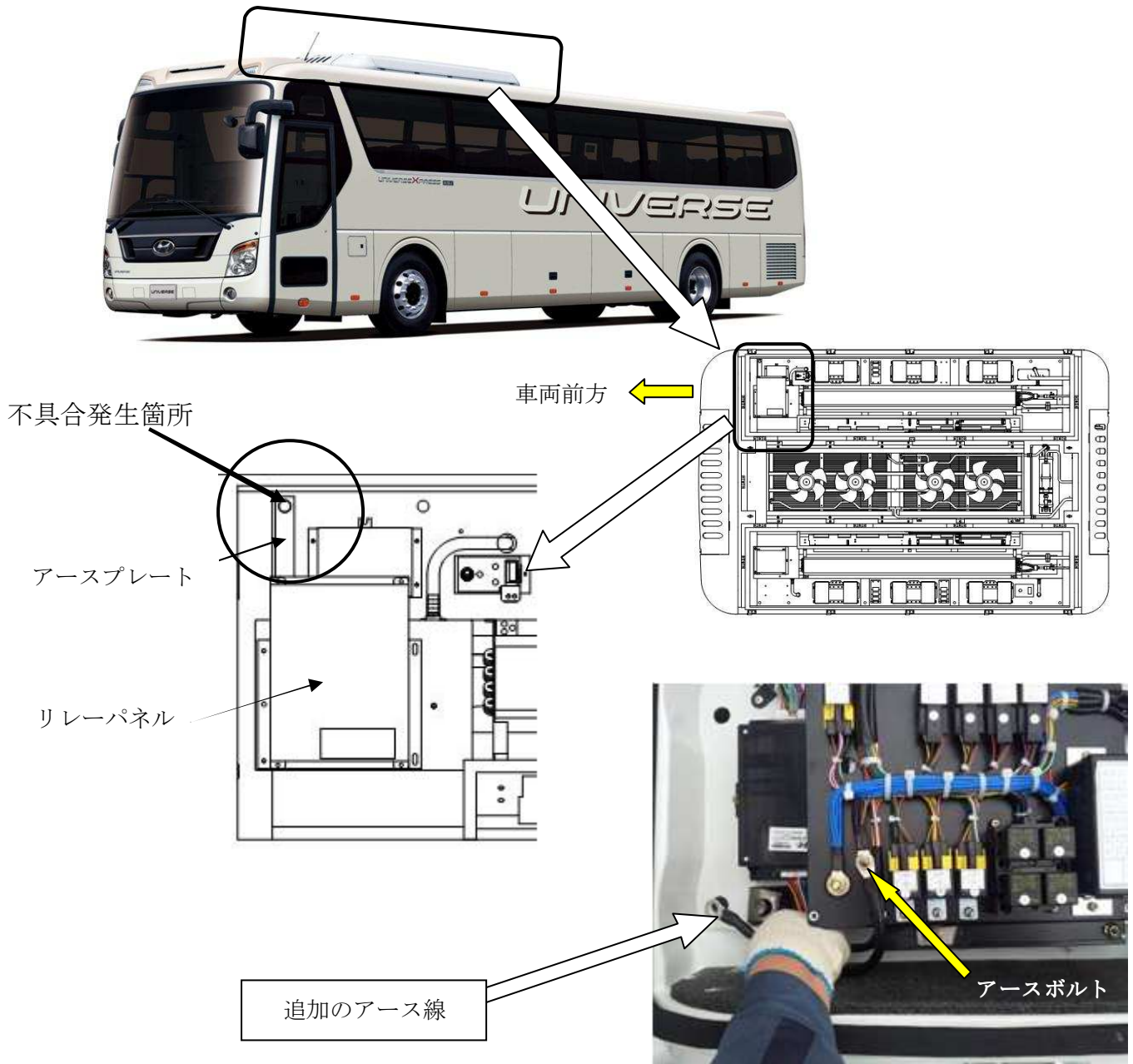
## ユニバース サービスキャンペーン

キャンペーン開始日	平成 24 年 5 月 28 日
不 具 合 の 内 容	エアーコンディショニングユニットにおいて、アース用プレートとルーフパネルとの間に取り付けられた振動防止用ラバーパッドの変形により、アース用プレートと平ワッシャーの圧着力が低下して接触不良が発生するものがある。 そのため、エアーコンディショナーが作動しなくなる恐れがある。
改 善 の 内 容	全車両、リレーパネルのアース用プレートを取り外し、リレーパネル上のアースボルトからエアーコンディショニングユニット取付けボルトまで新規にアース線を緩み止め用のダブルナットを使用して取り付ける。
使用者に周知させるための措置	ダイレクトメール、または直接訪問して通知する。

車名	型式	通称名	サービスキャンペーン対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	サービスキャンペーン対象車の台数	備考
ヒュンダイ	ADG-RD00	ヒュンダイPY	KMJKL18NR8C002031 ~ KMJKL18NRAC004229 平成 20 年 11 月 11 日～平成 22 年 8 月 18 日	120 台	
	LDG-RD00		KMJKG18NRBC004152 ~ KMJKG18NRCC005741 平成 22 年 8 月 22 日～平成 24 年 2 月 16 日	50 台	
			(製作期間の全体の範囲) 平成 20 年 11 月 11 日～平成 24 年 2 月 16 日	(計 170 台)	

運転整備ドア内の指定個所に対策済み識別のシールを貼付する。

# 改善箇所説明図



## 不具合発生箇所

エアコンディショニングユニットにおいて、アース用プレートとルーフパネルとの間に取り付けられた振動防止用ラバーパッドの変形により、アース用プレートと平ワッシャーの圧着力が低下して接触不良が発生するものがある。

そのため、エアコンディショナーが作動しなくなる恐れがある。

## 改善の内容

全車両、リレーパネルのアース用プレートを取り外し、リレーパネル上のアースボルトからエアコンディショニングユニット取付けボルトまで新規にアース線を緩み止め用のダブルナットを使用して取り付ける。

識別：運転整備ドア内の指定個所に対策済み識別のシールを貼付する。