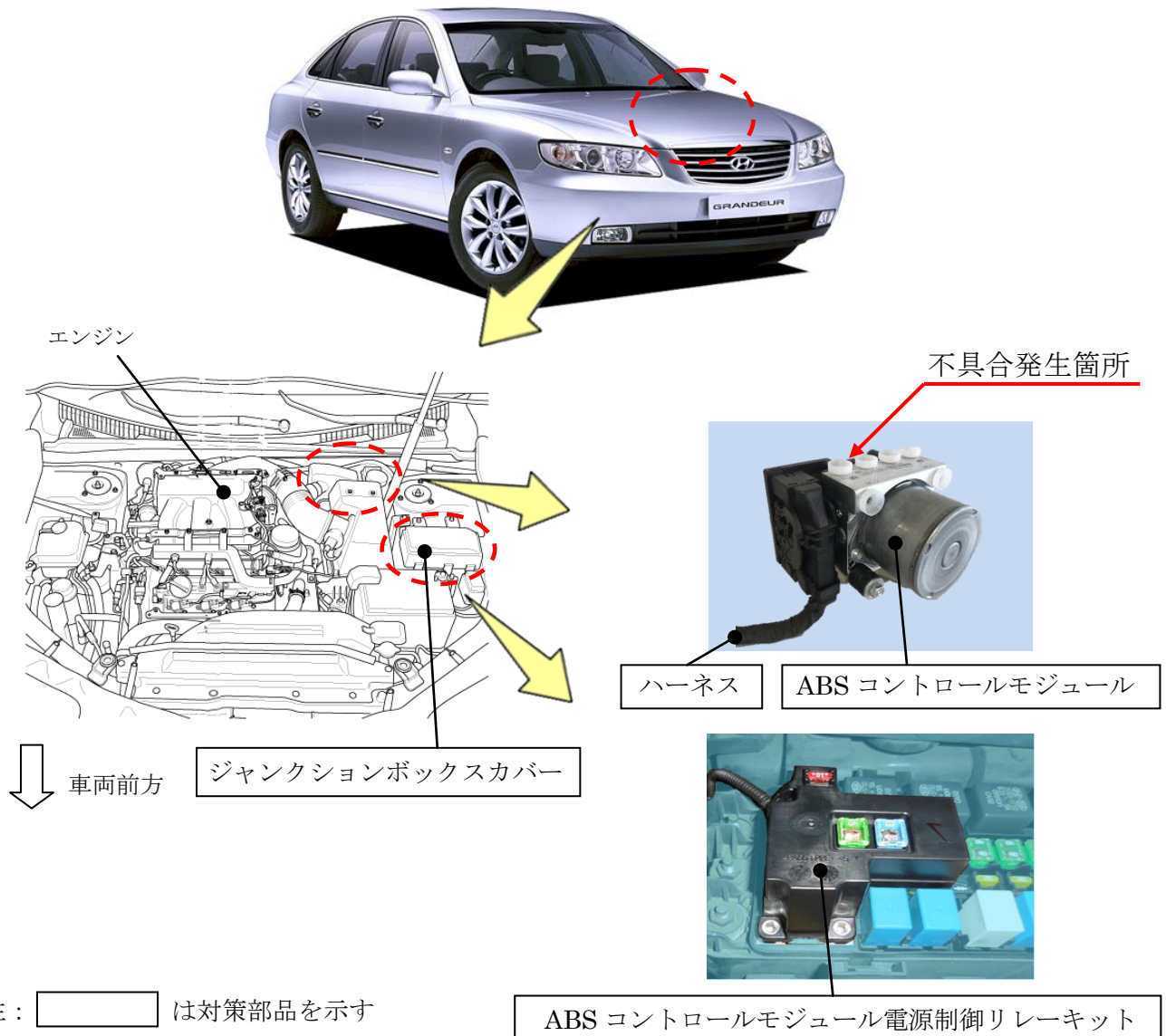


リコール届出番号	外-2696	リコール開始日	平成30年7月6日
不具合の部位（部品名）	制動装置（ABSコントロールモジュール）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ABSコントロールモジュールの防水対策が不適切なため、高圧洗浄等により当該モジュール内部に水が浸入することがある。そのため、当該モジュール内部に溜まった水により電気回路が短絡し、ABS警告灯が点灯してABS機能が損なわれ、最悪の場合、短絡により火災に至るおそれがある。		
改善措置の内容	<p>全車両、以下の措置を実施する。</p> <p>①当該モジュールを点検し、損傷が認められる場合は、当該モジュール及びハーネスを新品に交換する。</p> <p>②当該モジュールの接合部に、シーリングを施す。</p> <p>③ジャンクションボックスに、ABSコントロールモジュール電源制御リレーキットを追加し、ジャンクションボックスカバーを対策品に交換する。</p>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヒュンダイ	ABA-TG33	「グレンジャー」	KMHFC41DR6A016074 ～ KMHFC41DMAA462021 平成17年7月29日～平成21年7月2日	272台	
	ABA-TG27L		KMHFC41MR7A144194 ～ KMHFC41MMAA486268 平成18年8月19日～平成21年10月11日	111台	
	GH-NF24	「ソナタ」	KMHEU41CR6A113814 ～ KMHEU41CR6A265842 平成17年7月9日～平成18年9月1日	422台	
	(計3型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成17年7月9日～平成21年10月11日	(計805台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



注： は対策部品を示す

ABS コントロールモジュールの防水対策が不適切なため、高圧洗浄等により当該モジュール内部に水が浸入することがある。そのため、当該モジュール内部に溜まった水により電気回路が短絡し、ABS 警告灯が点灯してABS 機能が損なわれ、最悪の場合、短絡により火災に至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、以下の措置を実施する。

- ① 当該モジュールを点検し、損傷が認められる場合は、当該モジュール及びハーネスを新品に交換する。
- ② 当該モジュールの接合部に、シーリングを施す。
- ③ ジャンクションボックスに、ABS コントロールモジュール電源制御リレーキットを追加し、ジャンクションボックスカバーを対策品に交換する。

識別：運転者席ドア開口部のドアロックストライカー下に黄色シールを貼付ける。

対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 (総排気量 (cc))	備考
ヒュンダイ	GH-NF24	「ソナタ」	普通・乗用	箱型	G4KC (2, 359cc)	
	ABA-TG27L	「クレンジャー」	普通・乗用	箱型	L6EA (2, 656cc)	
	ABA-TG33		普通・乗用	箱型	G6DB (3, 342cc)	